

Stadtbodenkonzept Kölleda, Teil 1: Analyse Dokumentation des Bestandes

Straßenverzeichnis

	Seite
An der Lohmühle (Nord)	1
An der Lohmühle (Süd)	2
An der Pforte	3
Bäckergasse	4
Backleber Tor	5
Bahnhofstraße (Mitte)	6
Bahnhofstraße (Nord)	7
Bahnhofstraße (Süd)	8
Brückenstraße	9
Enge Gasse	10
Erfurter Straße	11
Friedrichstraße	12
„Gasse A“ (zwischen Brückenstraße und „Am Brauhaus“)	13
„Gasse B“	14
Gerbergasse	15
Herrengasse	16
Hundtgasse	17
Markt (Teilbereich Kirchhof)	19
Markt (Oberer Bereich zwischen Rathaus und Salzstraße)	20
Markt	21
Mühlgasse	22
Obergasse	23
Markt (Teilbereich „Pfarrgasse“)	24
Pfortenstraße	25
Prof.-Hofmann-Straße	26
Rittergut-Hof	27
Roßplatz (Nord)	28
Roßplatz (Süd, Mitte)	29
Roßplatz (Süd, Ostseite)	30
Roßplatz (Süd, Westseite)	31
Roßplatz (Parkplatz)	32
Salzstraße	33
Markt (Teilbereich „Schluppe“)	34
Bereich am Stadtbad	35
„Weg A“	36
„Weg B“ (Gehweg zwischen Hundtgasse und Brückenstraße)	37

An der Lohmühle (Nordteil)

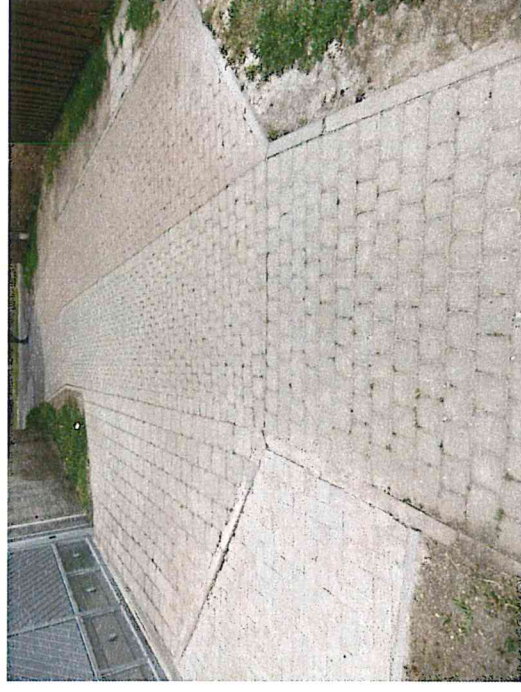
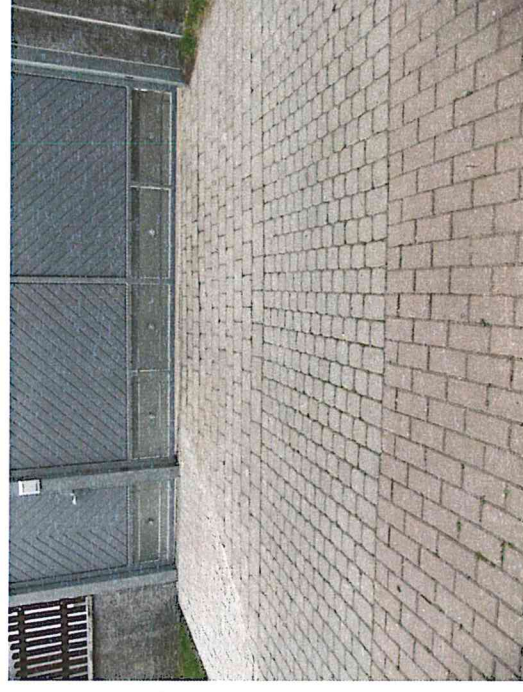
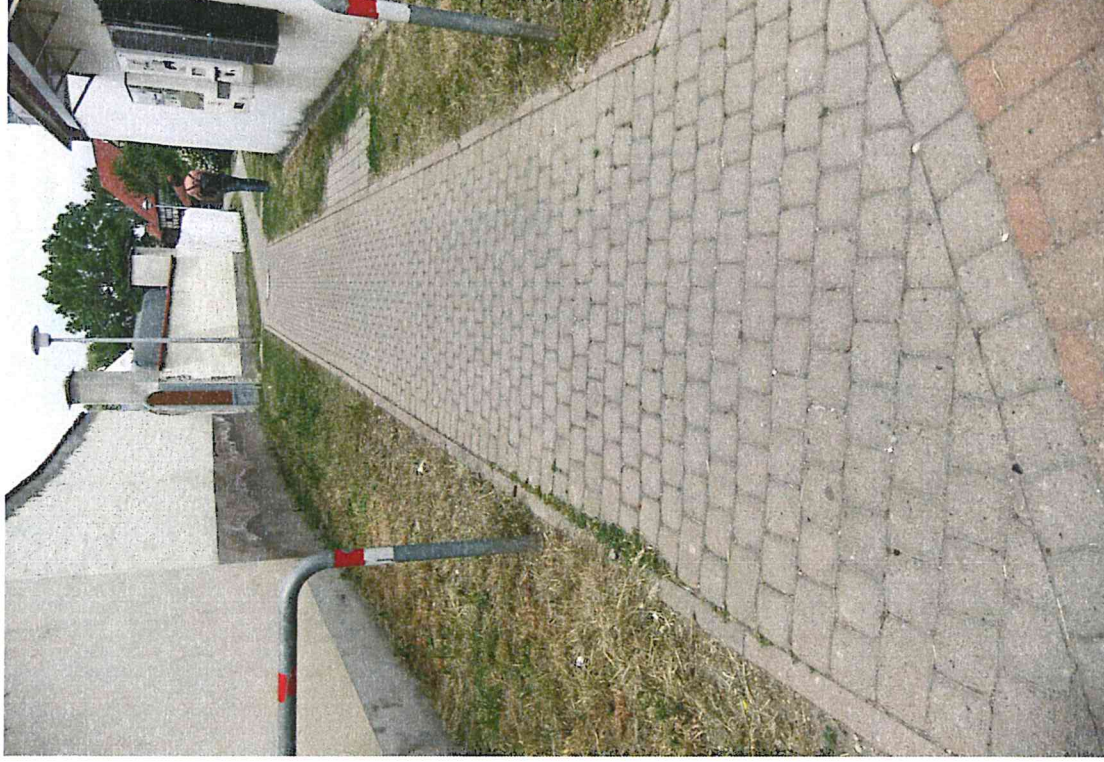
Fahrbahn	nördlicher Teil unbefestigt; bis „Weg A“ Betonplatten mittig der Fahrbahn		
Gehwege	nördlicher Teil Kalkstein, Reihenverlegung, einseitig; ansonsten ohne gesonderte Gehwege		
Einfahrten	nicht gesondert ausgebildet		
Stellplätze	nicht gesondert ausgebildet		
Borde	nördlicher Teil Kalkstein		
Rinnen	nicht gesondert ausgebildet		
Sonstiges	Gehweg (Kalkstein) als Traufstreifen angelegt		
Ausbau	Altbestand		

Einseitige Verlegung des Kalksteins (Böcke-Gehwegasse)

An der Lohmühle (Nordteil)

An der Lohmühle (Süd)

Fahrbahn	im südlichen Teil nicht ausgebildet
Gehwege	mittiger Weg aus Betonpflaster, grau, Reihenverlegung
Einfahrten	Betonpflaster, grau
Stellplätze	nicht vorhanden
Borde	Beton
Rinnen	keine Rinnen vorhanden
Sonstiges	Fahrgassenerweiterung: Betonpflaster, rot, Reihenverlegung
Ausbau	neu



An der Lohmühle (Süd)

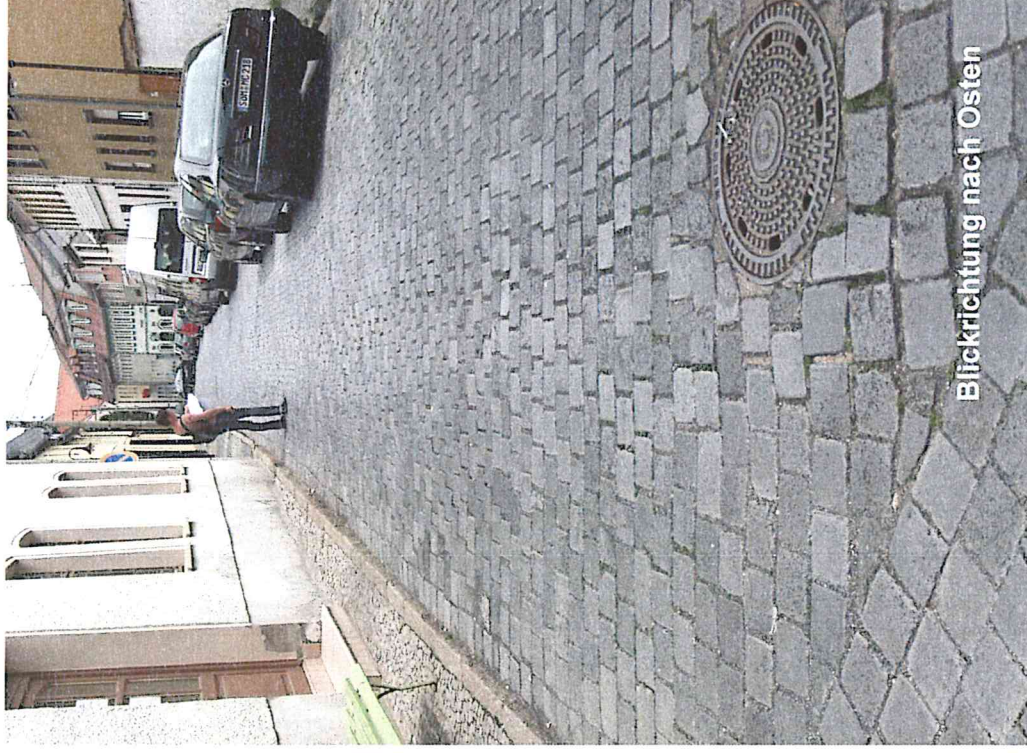
An der Pforte

Fahrbahn	Granit-Kleinpflaster, grau, Segmentbogenverlegung		
Gehwege	ohne gesonderte Gehwege		
Einfahrten	durchgehender Fahrbahnbelag, keine gesonderten Einfahrten		
Stellplätze	Granit-Kleinpflaster, grau, Segmentbogenverlegung		
Borde	Einfassung Stellplätze Granit		
Rinnen	einseitig, Granit		
Sonstiges	Verkehrsberuhigter Bereich; Übergang zur Herrengasse in Basalt		
Ausbau	neu		

An der Pforte

Bäckergasse

Fahrbahn	Kupferschlacke-Großpflaster, Reihenverlegung
Gehwege	Kalkstein-Mosaikpflaster Passeverlegung / Segmentbogenverlegung
Einfahrten	Kupferschlacke-Großpflaster
Stellplätze	nicht gesondert ausgebildet
Borde	Porphy
Rinnen	nicht gesondert ausgebildet
Sonstiges	Stellplätze im Straßenraum; Gehwege sehr schmal
Ausbau	Altbestand



Blickrichtung nach Osten



Bäckergasse

Backleber Tor

Fahrbahn	Basalt-Großpflaster, Reihenverlegung
Gehwege	nicht gesondert ausgebildet
Einfahrten	nicht gesondert ausgebildet
Stellplätze	Basalt-Kleinpflaster, Reihenverlegung
Borde	Granit
Rinnen	Basalt-Großpflaster, zweizeilig
Sonstiges	Verkehrsberuhigter Bereich
Ausbau	neu



Blick nach Osten

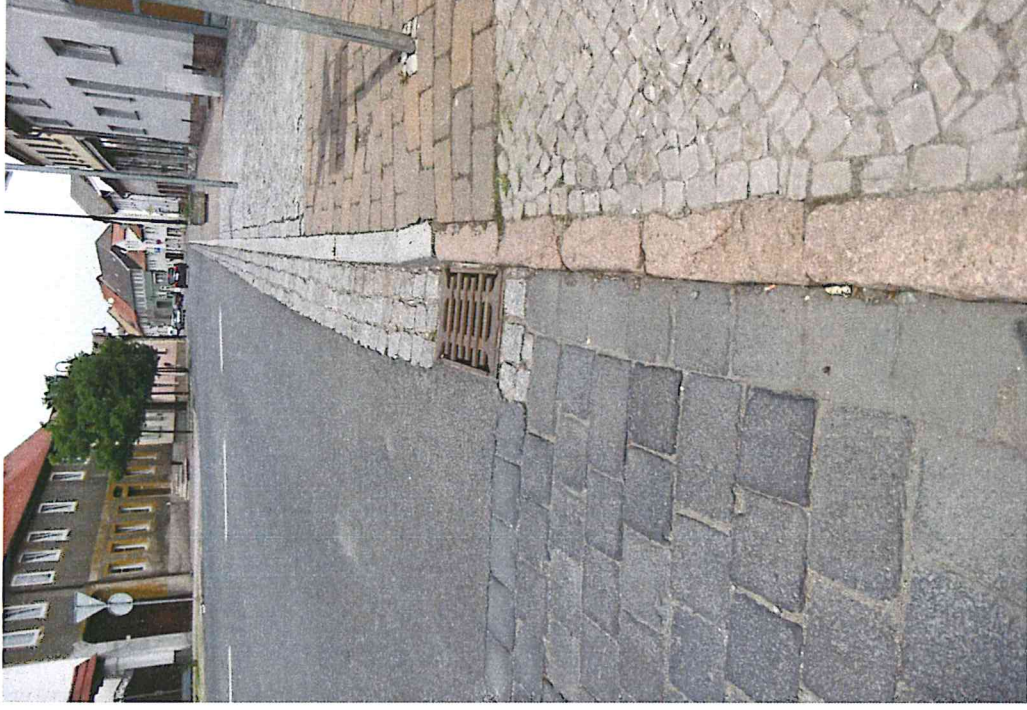


Übergang Fahrgasse und Stellplätze

Backleber Tor

Bahnhofstraße (Mitte)

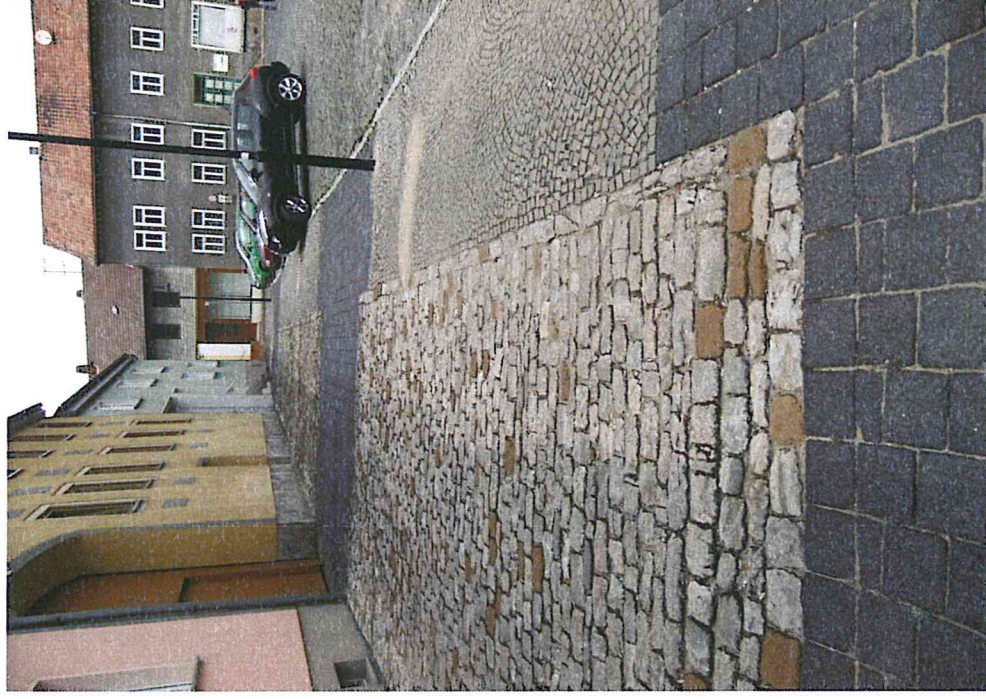
Fahrbahn	Asphalt
Gehwege	Betonpflaster Terr Antik
Einfahrten	Granit-Kleinpflaster
Stellplätze	nicht gesondert ausgebildet
Borde	Granit
Rinnen	Granit-Kleinpflaster, grau, dreizeilig
Sonstiges	Teil der Bundesstraße B 176
Ausbau	neu



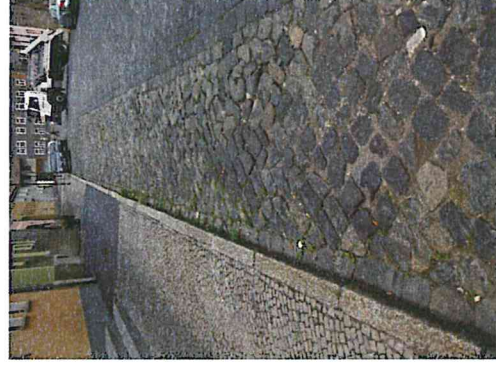
Bahnhofstraße (Mitte)

Bahnhofstraße (Nord)

Fahrbahn	Kupferschlacke / Basalt-Großpflaster (Stellplätze)
Gehwege	Kalkstein-Mosaikpflaster, Passeverlegung Kalkstein-Reihenpflaster
Einfahrten	Kupferschlacke / Porphy
Stellplätze	Basalt, wilde Formate, einseitiger Streifen im Straßenraum
Borde	Granit / Porphy
Rinnen	nicht gesondert ausgebildet
Sonstiges	im Traufbereich z. T. Kalkstein- Großpflaster
Ausbau	Altbestand



charakteristische Pflastermischung der Gehwege



Parkstreifen Basalt



Einfahrten Porphy

Bahnhofstraße (Nord)

Bahnhofstraße (Süd)

Fahrbahn	Kupferschlacke-Großpflaster
Gehwege	Kalkstein-Mosaikpflaster, Passeverlegung
Einfahrten	Kupferschlacke-Großpflaster
Stellplätze	nicht gesondert ausgebildet
Borde	Granit / Porphy
Rinnen	nicht gesondert ausgebildet
Sonstiges	z. T. Kalkstein-Reihenpflaster im Taufbereich; Stellplätze im Straßenraum
Ausbau	Altbestand



Bahnhofstraße (Süd)

Brückenstraße

Fahrbahn	Asphalt
Gehwege	Betonpflaster Terr Antik, Reihenverlegung; z. T. Granit-Kleinpflaster
Einfahrten	Granit-Kleinpflaster, grau, Passeverlegung
Stellplätze	Betonpflaster Terr Antik
Borde	Granit
Rinnen	beidseitig, Granit-Kleinpflaster, grau, 3-zeilig
Sonstiges	Teil der Bundesstraße B 85
Ausbau	neu



Blick nach Westen



Brückenstraße

Enge Gasse

Fahrbahn	gemischte Verkehrsfläche; Kupferschlacke-Großpflaster
Gehwege	nicht gesondert ausgebildet
Einfahrten	nicht vorhanden
Stellplätze	nicht gesondert ausgebildet
Borde	nicht gesondert ausge-bildet; z. T. Radabweiser aus Kalkstein
Rinnen	nicht gesondert ausgebildet
Sonstiges	Verkehrsberuhigter Bereich; z. T. Fassadenbegrünung
Ausbau	Altbestand



Blick nach Norden



Radabweiser



Enge Gasse

Erfurter Straße

Fahrbahn	Asphalt
Gehwege	einseitig, Betonpflaster, rot, Reihenverlegung
Einfahrten	nicht gesondert ausgebildet
Stellplätze	nicht gesondert ausgebildet
Borde	Granit
Rinnen	beidseitig, Betonplatten
Sonstiges	Teil der Bundesstraße B 176; z. T. Traufpflaster in Kalkstein
Ausbau	neu



Friedrichstraße

Fahrbahn	Kalksteinpflaster, Reihenverlegung; im Übergang zum Rossplatz: Kunfarschlacke
Gehwege	Kalkstein-Mosaikpflaster Passeverlegung; Südseite: teilweise unbefestigt
Einfahrten	nicht gesondert ausgebildet
Stellplätze	nicht gesondert ausgebildet
Borde	Porphy
Rinnen	nicht gesondert ausgebildet
Sonstiges	Stellplätze im Straßenraum; einseitige Verkehrsführung (Einbahnstraße); winkelförmige Gasse in Kalkstein-Großpflaster
Ausbau	Altbestand



Blick nach Osten



Trauf- und Straßenpflaster



Borde aus Porphy

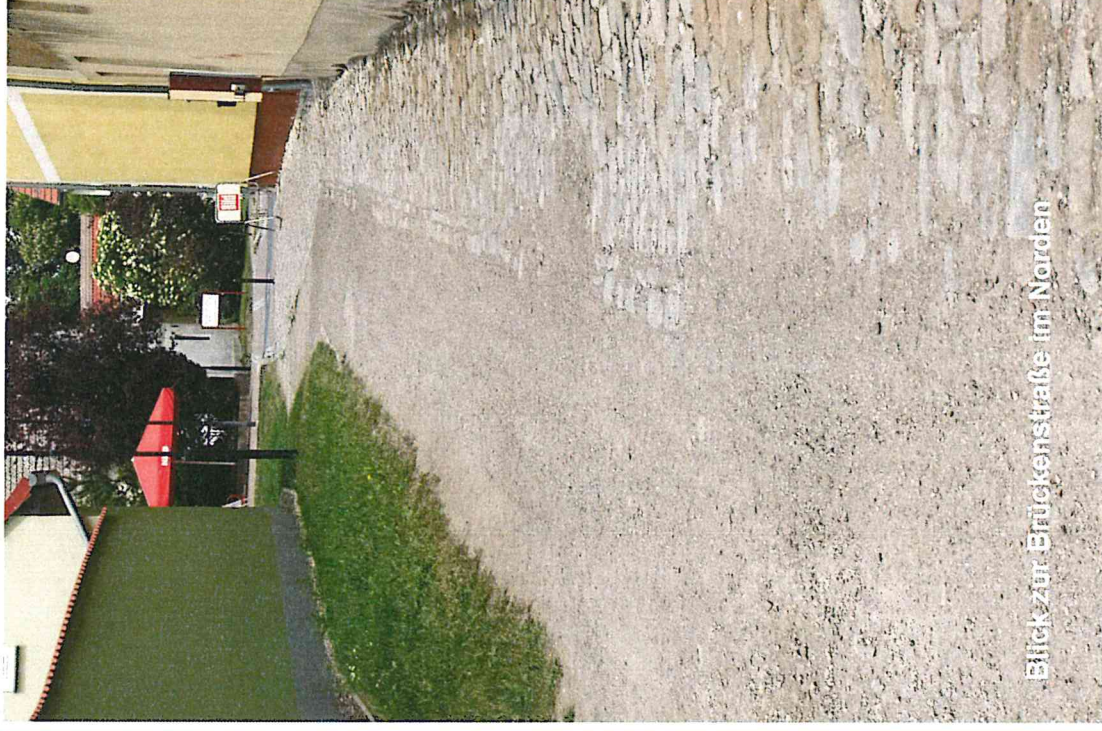


Blick in Gasse nach Westen

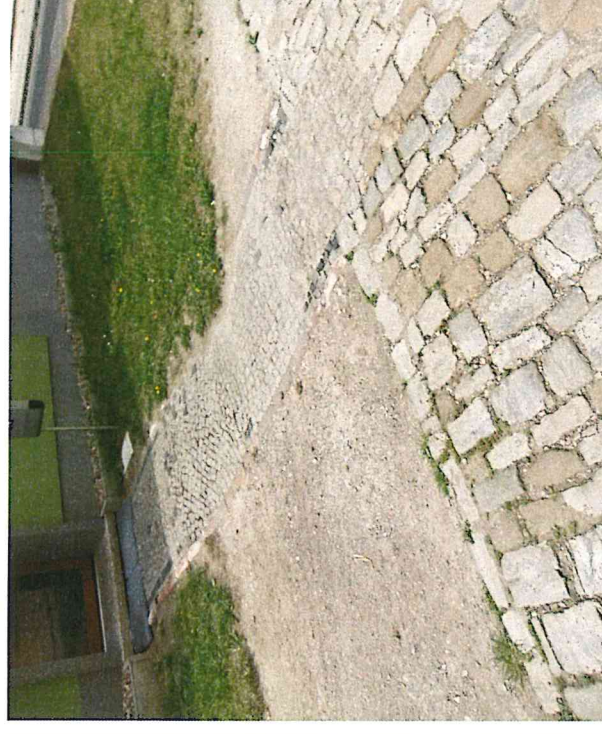
Friedrichstraße

„Gasse A“ zwischen Brückenstraße und „Am Brauhaus“

Fahrbahn	gemischte Verkehrsfläche; aus südlicher Richtung befahrbar, jedoch keine gesonderte Fahrbahnaus- bildung; unbefestigt / einseitig Kalksteinpflaster
Gehwege	nicht gesondert ausgebildet
Einfahrten	Kalkstein-Großpflaster
Stellplätze	nicht gesondert ausgebildet
Borde	nicht gesondert ausgebildet
Rinnen	nicht gesondert ausgebildet
Sonstiges	Kalkstein-Mosaikpflaster am Gebäudezugang Nr. 14
Ausbau	Altbestand



Blick zur Brückenstraße im Norden



„Gasse A“ zwischen Brückenstraße und „Am Brauhaus“

„Gasse B“

Fahrbahn	Kupferschlacke-Großpflaster; Granit-Kleinpflaster im nördlichen Anschlussbereich (Brückenstraße)
Gehwege	Kalkstein-Mosaikpflaster, Passeverlegung
Einfahrten	Porphy
Stellplätze	nicht gesondert ausgebildet
Borde	Porphy; Granit (Anschluss an Brückenstraße)
Rinnen	nicht gesondert ausgebildet
Sonstiges	einseitige Verkehrsführung (Einbahnstraße)
Ausbau	Altbestand



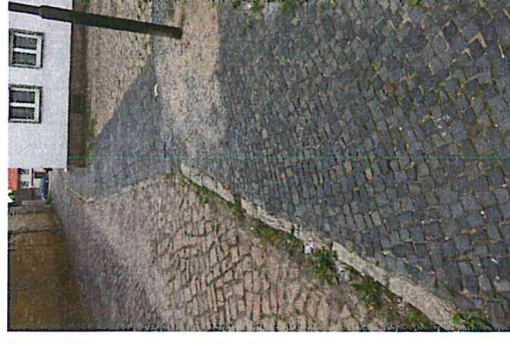
„Gasse B“

Gerbergasse

Fahrbahn	Porphyr-Wildpflaster; Im Übergang zur nördlichen Bahnhofstraße Basalt- Wildpflaster
Gehwege	einseitige Ausbildung; Basalt-Mosaikpflaster, Passeverlegung
Einfahrten	Kupferschlacke
Stellplätze	nicht gesondert ausgebildet
Borde	Kalkstein
Rinnen	nicht gesondert ausgebildet
Sonstiges	Stellplätze im Straßenraum
Ausbau	Altbestand



Blick von Bahnhofstraße in Gerbergasse



Blick nach Westen



Materialmix

Gerbergasse

Herrengasse

Fahrbahn	gemischte Verkehrsfläche; Granit-Kleinpflaster, grau, Segmentbogenverlegung
Gehwege	Gasse ohne gesonderte Gehwege
Einfahrten	Granit-Kleinpflaster
Stellplätze	nicht gesondert ausgebildet
Borde	einseitig; Granit
Rinnen	einseitig ausgebildet; Granit-Großpflaster, grau, 2-zellig
Sonstiges	Übergang zu „An der Pforte“ Basalt-Kleinpflaster
Ausbau	neu



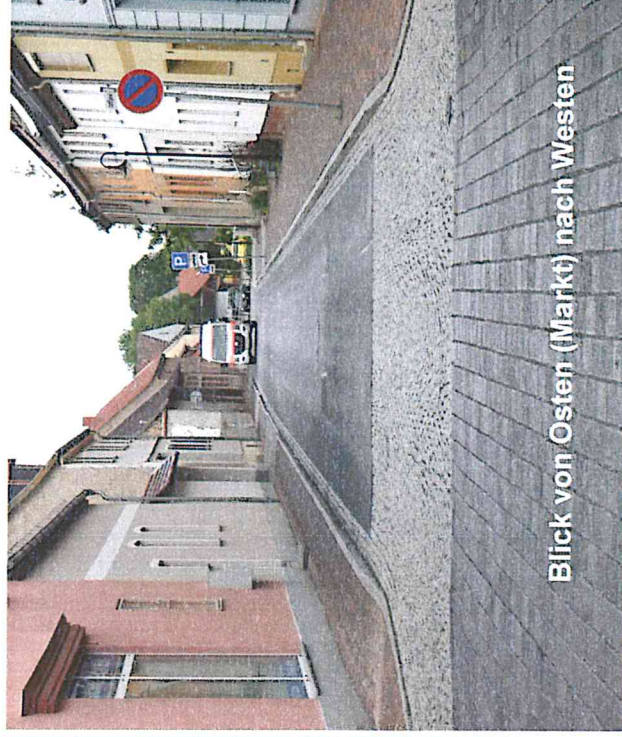
Herrengasse

Stadtbodenkonzept Kölleda, Teil 1: Analyse

Dokumentation des Bestandes

Hundtgasse

Fahrbahn	Asphalt
Gehwege	beidseitig; Betonpflaster Terr Antik
Einfahrten	Granit-Kleinpflaster, grau, Segmentbogenverlegung
Stellplätze	Betonpflaster Terr Antik
Borde	Granit
Rinnen	beidseitig; Granit-Kleinpflaster, grau, 3-zeilig
Sonstiges	Feuerwehrrzufahrt: Betonpflaster (Knochen); Parkplatz Nordseite: Fahrbahn in Granit- Kleinpflaster, Segmentbogen- verlegung; Stellplätze in Betonpflaster Terr Antik
Ausbau	neu



Hundtgasse

Stadtbodenkonzept Kölledda, Teil 1: Analyse

Dokumentation des Bestandes

Hundtgasse

Fahrbahn	Asphalt
Gehwege	beidseitig; Betonpflaster Terr Antik
Einfahrten	Granit-Kleinpflaster, grau, Segmentbogenverlegung
Stellplätze	Betonpflaster Terr Antik
Borde	Granit
Rinnen	beidseitig; Granit-Kleinpflaster, grau, 3-zeilig
Sonstiges	Feuerwehruzufahrt: Betonpflaster (Knochen); Parkplatz Nordseite: Fahrbahn in Granit- Kleinpflaster, Segmentbogen- verlegung; Stellplätze in Betonpflaster Terr Antik
Ausbau	neu



Westteil



Blick nach Osten mit Feuerwehruzufahrt



Blick von Osten (Markt) nach Westen



Parkplatz Nordseite

Hundtgasse

Stadtbodenkonzept Sanierungsgebiet Kölledda, Bestandsanalyse, Stand: Juni 2012

Stadtbodenkonzept Kölleda, Teil 1: Analyse

Dokumentation des Bestandes

Markt, Teilbereich Kirchhof

Fahrbahn	Kupferschlacke / unbefestigt				
Gehwege	Betonplatten, grau Betonpflaster, grau				
Einfahrten	Betonpflaster, grau				
Stellplätze	Betonpflaster Terr Antik mit Rasenfuge				
Borde	Granit				
Rinnen	nicht gesondert ausgebildet				
Sonstiges	Stellplatzmarkierung im Fahrbahnbereich; Kirchzugang: Kalksteinplatten und Kalkstein-Mosaikpflaster				
Ausbau	Altbestand				

Markt, Teilbereich Kirchhof

Stadtbodenkonzept Sanierungsgebiet Kölleda, Bestandsanalyse, Stand: Juni 2012

Markt, (Oberer) zwischen Rathaus und Salzstraße

Fahrbahn	Kupferschlacke-Großpflaster
Gehwege	Kalkstein-Mosaikpflaster, Passeverlegung
Einfahrten	nicht gesondert ausgebildet
Stellplätze	nicht gesondert ausgebildet, jedoch Fahrbahnmarkierungen vorhanden
Borde	Granit
Rinnen	nicht gesondert ausgebildet
Sonstiges	
Ausbau	Altbestand



Markt, (Oberer) zwischen Rathaus und Salzstraße

Markt

Fahrbahn	Kupferschlacke-Großpflaster
Gehwege	Kalkstein-Mosaikpflaster, Passeverlegung / Segment- bogenverlegung; Ostseite: Betonplatten (30/30 cm) nicht gesondert ausgebildet
Einfahrten	nicht gesondert ausgebildet, jedoch Fahrbahn-markierungen vorhanden
Stellplätze	Granit / Beton / Porphy
Rinnen	nicht gesondert ausgebildet
Sonstiges	Bereich zwischen Rathaus und B 85 neu gepflastert (Granit Klein- und Mosaikpfl.)
Ausbau	Altbestand / neu



Blick in östliche Richtung



Zugang zum Rathaus



Mühlgasse

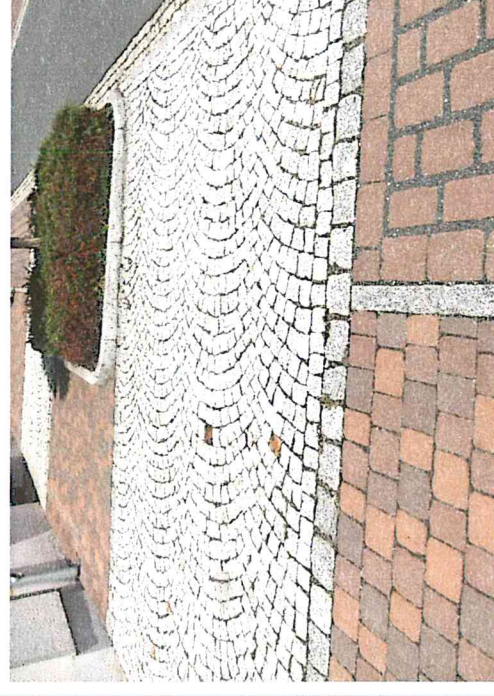
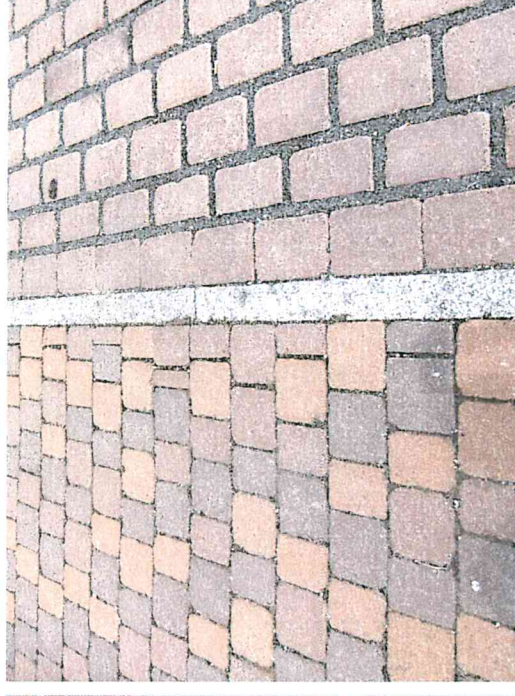
Fahrbahn	Kalkstein-Großpflaster / im Westteil unbefestigt
Gehwege	Asphalt / Betonpflaster, grau / Kalkstein-Mosaikpflaster
Einfahrten	Betonpflaster, grau
Stellplätze	Parkfläche vorhanden: Betonpflaster, grau (Knochen)
Borde	Kalkstein / Beton
Rinnen	nicht gesondert ausgebildet
Sonstiges	Stellplätze im Straßenraum
Ausbau	(vorwiegend) Altbestand



Mühlgasse

Obergasse

Fahrbahn	Asphalt
Gehwege	Betonpflaster Terr Antik, Reihenverlegung
Einfahrten	Granit-Kleinpflaster, grau, Segmentbogenverlegung
Stellplätze	Betonpflaster Terr Antik mit Rasenfuge, Reihenverlegung
Borde	Granit
Rinnen	beidseitig; Granit-Kleinpflaster, grau, 3-zeilig,
Sonstiges	bepflanzte Baumscheiben zur Gliederung der Stellplätze
Ausbau	neu



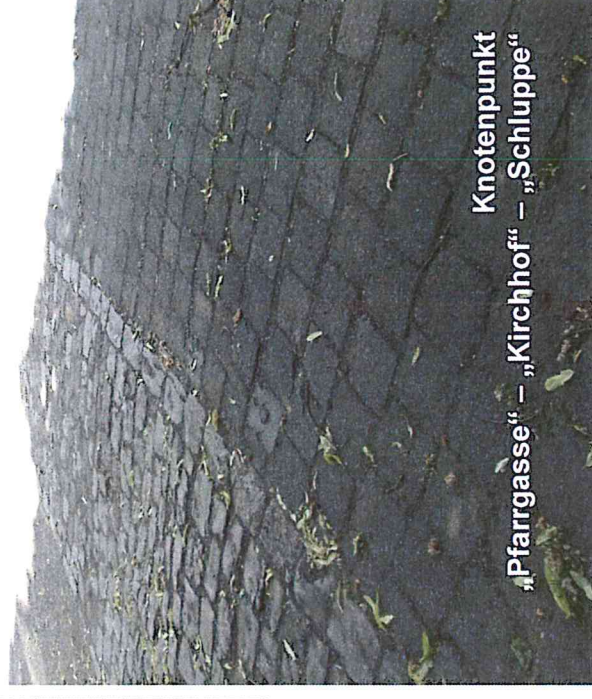
Obergasse

Markt, Teilbereich „Pfarrgasse“

Fahrbahn	gemischte Verkehrsfläche; Kupferschlacke-Großpflaster
Gehwege	nicht gesondert ausgebildet
Einfahrten	nicht gesondert ausgebildet
Stellplätze	nicht gesondert ausgebildet
Borde	nicht gesondert ausgebildet
Rinnen	nicht gesondert ausgebildet
Sonstiges	
Ausbau	Altbestand



Blickrichtung von Süden



„Pfarrgasse“ – „Kirchhof“ – „Schluppe“
Knotenpunkt

Markt, Teilbereich „Pfarrgasse“

Pfortenstraße

Fahrbahn	Asphalt
Gehwege	Betonpflaster Terr Antik, Reihenverlegung
Einfahrten	Granit-Kleinpflaster
Stellplätze	Betonpflaster Terr Antik mit Rasenfuge
Borde	Granit
Rinnen	beidseitig; Granit-Kleinpflaster, grau, 3-zeilig
Sonstiges	bepflanzte Baumscheiben zur Gliederung der Stellplätze
Ausbau	neu



Blick von Süden (Salzstraße) nach Norden



Prof.-Hofmann-Straße

Fahrbahn	Asphalt
Gehwege	Betonpflaster Terr Antik, Reihenverlegung
Einfahrten	Granit-Kleinpflaster, grau, in Bögen
Stellplätze	Asphalt
Borde	Granit
Rinnen	beidseitig; Granit-Kleinpflaster, grau, 3-zeilig
Sonstiges	Teil der Bundesstraße B 176
Ausbau	neu

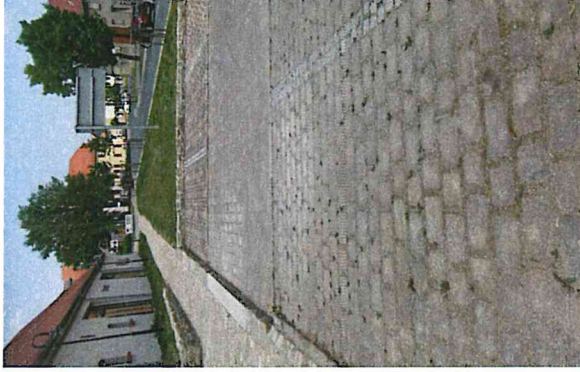
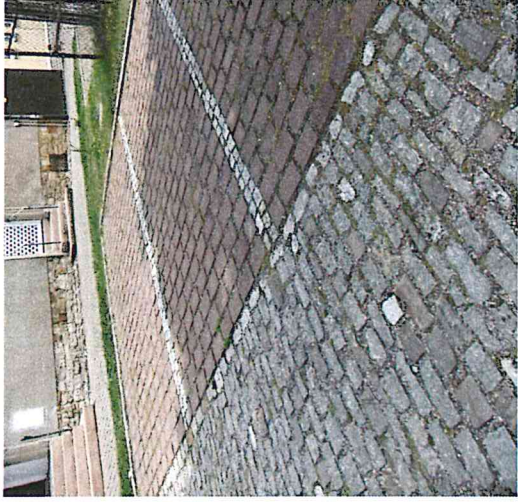


Rittergut-Hof

Fahrbahn	Asphalt / unbefestigt; Hofzufahrt: Kupferschlacke- Großpflaster		
Gehwege	nicht gesondert ausgebildet		
Einfahrten	nicht gesondert ausgebildet		
Stellplätze	Asphalt / unbefestigt		
Borde	nicht gesondert ausgebildet		
Rinnen	nicht gesondert ausgebildet		
Sonstiges	Traufpflaster Travertin um Rittergut-Scheune neu (2011 realisiert); unter Asphaltdecke teilweise Kalksteinpflaster sichtbar		
Ausbau	Altbestand		

Rittergut-Hof

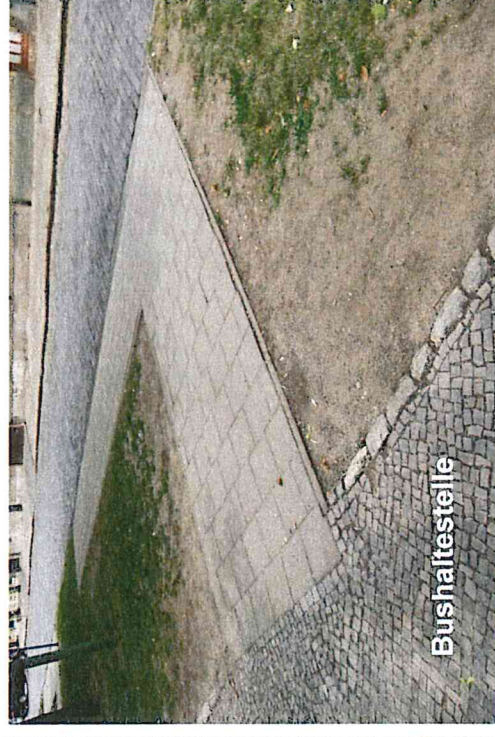
Roßplatz (Nord)

Fahrbahn	Asphalt	
Gehwege	Betonpflaster Terr Antik, Reihenverlegung; Kalkstein-Reihenpflaster vor Rittergut-Scheune	
Einfahrten	nicht gesondert ausgebildet	
Stellplätze	Betonpflaster Terr Antik mit Rasenfuge / Zufahrten Kalkstein	
Borde	Granit	
Rinnen	Granit	
Sonstiges	z. T. Traufstreifen in Kalkstein-Wildpflaster; Teil der Bundesstraße B 176	
Ausbau	neu	

Roßplatz (Nord)

Roßplatz (Süd, Mitte)

Fahrbahn	nicht befahrbar
Gehwege	Kalkstein-Mosaikpflaster, Passeverlegung; nach Westen Betonplatten (30/30 cm)
Einfahrten	—
Stellplätze	—
Borde	Kalkstein
Rinnen	nicht gesondert ausgebildet
Sonstiges	Weg durch Bäume eingefasst
Ausbau	Altbestand



Roßplatz (Süd, Mitte)

Roßplatz (Süd, Ostseite)

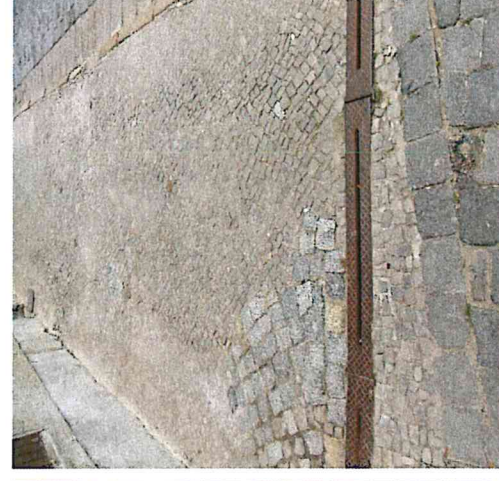
Fahrbahn	Asphalt	
Gehwege	Betonpflaster Terr Antik, Reihenverlegung; Kalkstein-Mosaikpflaster (im Mittelstreifen)	
Einfahrten	Granit-Kleinpflaster, grau, Passeverlegung	
Stellplätze	Betonpflaster Terr Antik, Reihenverlegung	
Borde	Granit	
Rinnen	beidseitig; Granit-Kleinpflaster, grau, 3-zeilig	
Sonstiges	Teil der Bundesstraße B 85	
Ausbau	neu / Mittelstreifen Altbestand	



Roßplatz (Süd, Ostseite)

Roßplatz (Süd, Westseite)

Fahrbahn	Kupferschlacke-Großpflaster
Gehwege	Kalkstein-Mosaikpflaster/ Betonplatten
Einfahrten	Kupferschlacke-Großpflaster
Stellplätze	nicht gesondert ausgebildet
Borde	Granit / Porphyry
Rinnen	Betonplatten
Sonstiges	Nutzung als Busbahnhof
Ausbau	Altbestand

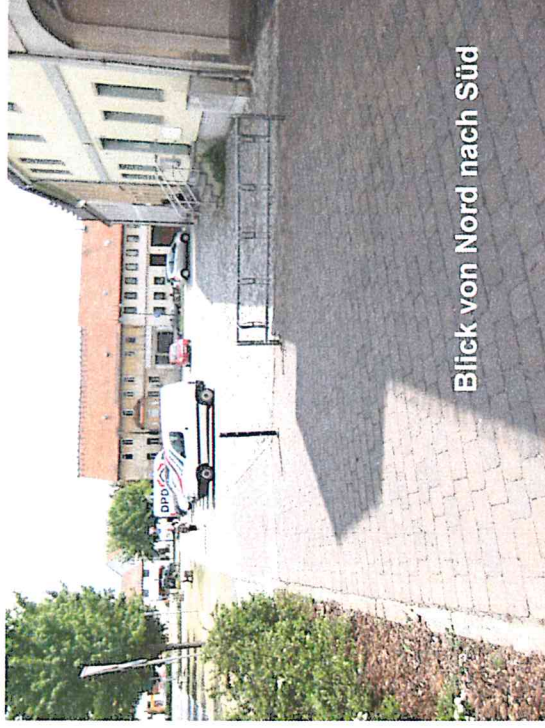


Zufahrt von B 85

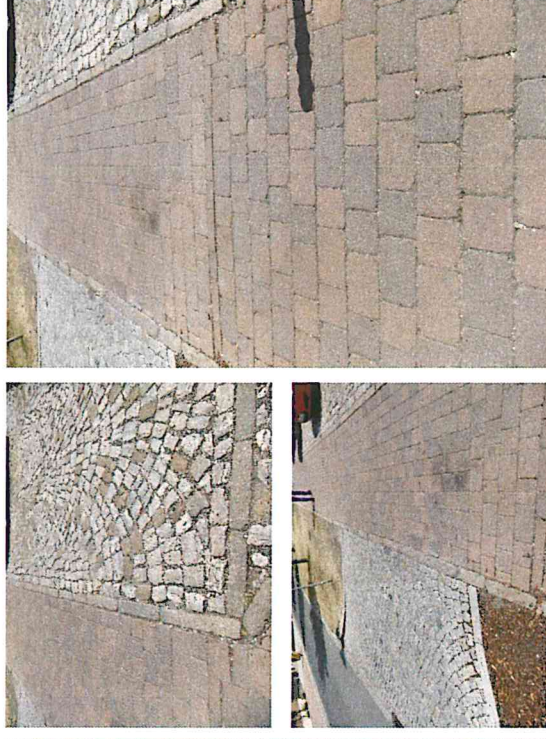
Roßplatz (Süd, Westseite)

Roßplatz (Parkplatz)

Fahrgasse der Stellplätze	Kalkstein-Großpflaster
Gehwege	Betonpflaster Terr Antik, Reihenverlegung
Einfahrten	nicht gesondert ausgebildet
Stellplätze	siehe Fahrbahn
Borde	Granit
Rinnen	nicht gesondert ausgebildet
Sonstiges	Grünflächen zu den Bundesstraßen
Ausbau	neu



Blick von Nord nach Süd



Roßplatz (Parkplatz)

Salzstraße

Fahrbahn	Kupferschlacke, Reihenverlegung; im Osten Asphalt
Gehwege	beidseitig; Kalkstein-Mosaikpflaster, Passeverlegung;
Einfahrten	Granit / Kupferschlacke
Stellplätze	im Osten Betonpflaster Terr Antik mit Rasenfuge; darüber hinaus nicht gesondert ausgebildet
Borde	Granit
Rinnen	nicht gesondert ausgebildet; im Osten Granit-Kleinpflaster, grau, 3-zellig
Sonstiges	Stellplätze im Straßenraum; Bäume im Osten
Ausbau	Altbestand / Ostbereich neu



Blickrichtung nach Westen



Salzstraße

Markt, Teilbereich „Schluppe“

Fahrbahn	nicht gesondert ausgebildet
Gehwege	gesamter Wegbereich unbefestigt (bis 2012 Kalkstein-Großpflaster)
Einfahrten	nicht gesondert ausgebildet
Stellplätze	nicht gesondert ausgebildet
Borde	nicht gesondert ausgebildet
Rinnen	nicht gesondert ausgebildet
Sonstiges	Weg z. Z. noch gesperrt
Ausbau	Provisorium



Markt, Teilbereich „Schluppe“

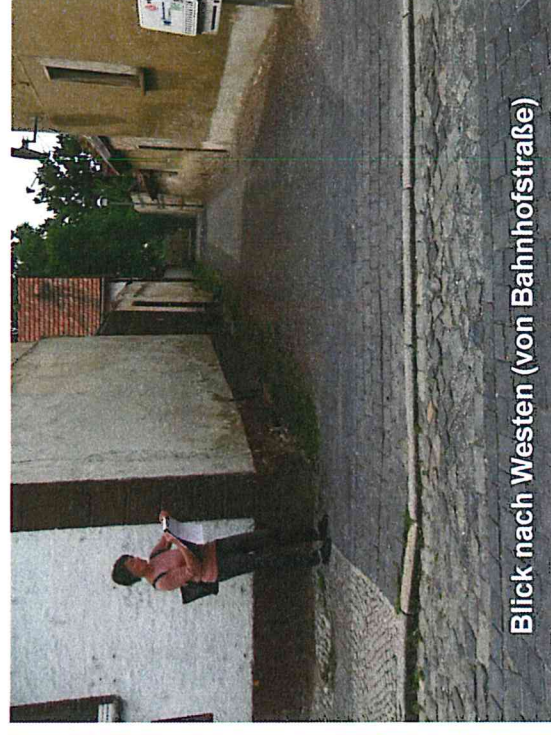
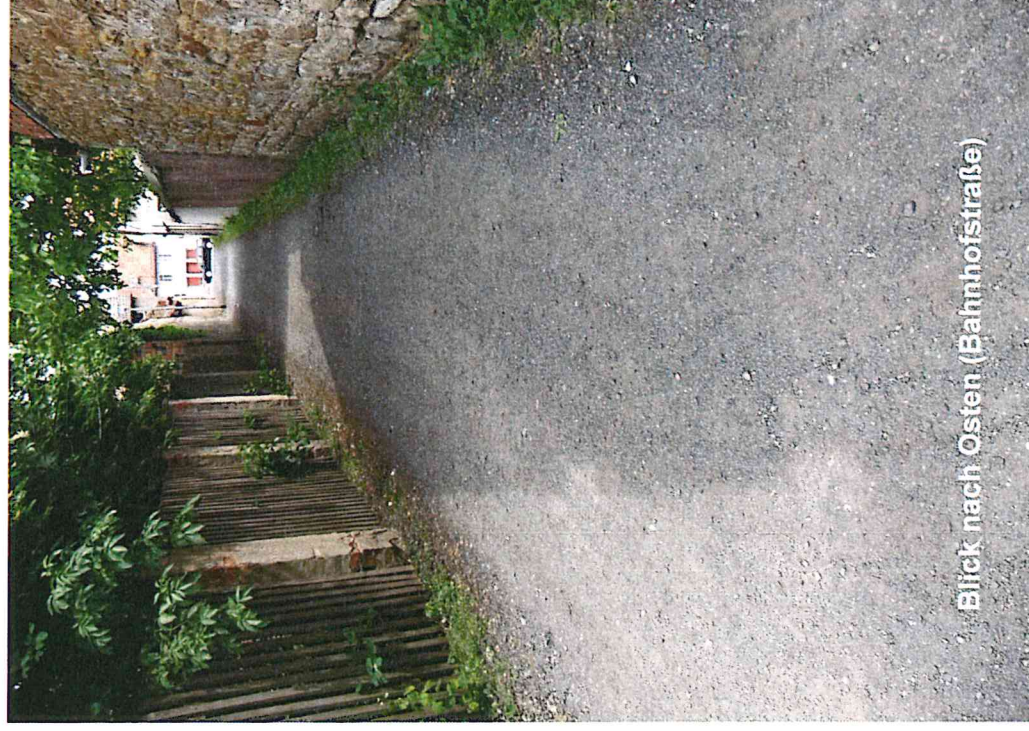
Bereich am Stadtbad

Fahrbahn	Asphalt / Kalkstein-Großpflaster	
Gehwege	Kalkstein-Mosaikpflaster, Passeverlegung	
Einfahrten	nicht gesondert ausgebildet	
Stellplätze	nicht gesondert ausgebildet	
Borde	Granit	
Rinnen	nicht gesondert ausgebildet	
Sonstiges	Weg durch Bäume eingefasst	
Ausbau	Altbestand	

Bereich am Stadtbad

„Weg A“

Fahrbahn	gemischte Verkehrsfläche
Gehwege	gesamter Wegbereich unbefestigt
Einfahrten	nicht gesondert ausgebildet
Stellplätze	nicht gesondert ausgebildet
Borde	nicht gesondert ausgebildet
Rinnen	nicht gesondert ausgebildet
Sonstiges	
Ausbau	Altbestand



„Weg A“

„Weg B“ (Gehweg zwischen Hundtgasse und Brückenstraße)

Fahrbahn	-
Gehwege	Betonpflaster, 10x20 cm, grau Poller zur Brückenstraße
Einfahrten	-
Stellplätze	-
Borde	Beton-Rasenkante
Rinnen	nicht gesondert ausgebildet
Sonstiges	Randstreifen Rasen, z.T. Kies
Ausbau	neu



Blick zur Brückenstraße



Blick zur Hundtgasse

„Weg B“ (Gehweg zwischen Hundtgasse und Brückenstraße)

2. Planung

Inhalt

Blatt 2.1: Übersicht
Materialverwendung
Blatt 2.2: Asphalt
Blatt 2.3: Kalkstein
Blatt 2.4: Kupferschlacke-
Großpflaster
Blatt 2.5: Granit
Blatt 2.6: Basalt
Blatt 2.7: Porphy
Blatt 2.8: TerrAntik

Materialien und Querschnitte
(straßenweise)
S. 1-19